

หมายเหตุ / Remark :

- ข้อ 1, 2 ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน - Item 1, 2 shall be clearly filled out in both Thai & English
- กรมการขนส่งทางอากาศ จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ – Department of Civil Aviation will not refund examination fee in any case.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)

.....
 / /
 วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

.....
 (.....)
 ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)

เรียน ผอ.ทบอ.

- ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน
- เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)

ลงชื่อ ผู้รับสมัคร
 ตำแหน่ง
 วันที่

รับคำร้อง		ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ 1,000.- บาท		ออก ใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต 5,000.- บาท			บันทึกข้อมูล
วันที่	เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน	วันที่	เลขที่	เล่มที่	วันที่ชำระเงิน	ผู้บันทึก วันที่

ผู้สมัครสอบนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ จะต้องมีความรู้ ความชำนาญดังต่อไปนี้

1. สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง และ ต้องทำการบินกับอากาศยานขึ้นลงทางดิ่งมาแล้วไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน โดยมีเงื่อนไขดังนี้
- ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน
 - ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยต้องลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน และ
 - ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน

หมายเหตุ : ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองที่อธิบดีรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินบินในจำนวน 150 ชั่วโมงบินบินได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบินบิน

2. การนับเวลาบินตามที่กำหนดในเรื่องความชำนาญให้เป็นดังนี้
- (1) นักบินศิษย์การบินหรือผู้ถือใบอนุญาตนักบิน มีสิทธินับจำนวนชั่วโมงบินเต็มสำหรับเวลาบินเดี่ยว เวลาบินคู่ภายใต้คำแนะนำของครูการบิน และเวลาบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้สำหรับการออกใบอนุญาตนักบินครั้งแรก หรือการออกใบอนุญาตนักบินประเภทที่สูงขึ้น
 - (2) ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน เมื่อทำหน้าที่ที่นักบินผู้ช่วยที่ตำแหน่งของนักบินในอากาศยานที่ได้รับการรับรองให้ปฏิบัติการบินโดยใช้นักบินเพียงคนเดียว แต่อธิบดีกำหนดให้ปฏิบัติการบินโดยมีนักบินผู้ช่วย มีสิทธินับจำนวนชั่วโมงบินนั้นได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของเวลาบินทั้งหมดที่กำหนดไว้สำหรับใบอนุญาตนักบินประเภทที่สูงขึ้น
 - (3) ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน เมื่อทำหน้าที่ที่นักบินผู้ช่วยที่ตำแหน่งของนักบินในอากาศยานที่ได้รับการรับรองให้ปฏิบัติการบินโดยมีนักบินผู้ช่วย มีสิทธินับจำนวนชั่วโมงบินนั้น ได้กึ่งหนึ่งของเวลาบินทั้งหมดที่กำหนดไว้สำหรับใบอนุญาตนักบินประเภทที่สูงขึ้น
 - (4) ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน เมื่อทำหน้าที่ที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก มีสิทธินับจำนวนชั่วโมงบินนั้นได้เต็มเวลาบินทั้งหมดที่กำหนดไว้สำหรับใบอนุญาตนักบินประเภทที่สูงขึ้น