



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ที่กำหนดให้ส่วนราชการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานแต่ละงาน ประกาศให้ประชาชนและข้าราชการทราบเป็นการทั่วไป ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน กรมการขนส่งทางอากาศ จึงออกประกาศกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ระยะเวลาการดำเนินการแล้วเสร็จของงาน ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ปรากฏแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๕๐

รายชื่อกระบวนการงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๑. กระบวนการที่แล้วเสร็จใน ๑ วัน	
๑.๑ การให้บริการห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ – งานสารนิเทศและห้องสมุด	๗ นาที
๑.๒ การให้บริการข้อมูลข่าวสารกรมการขนส่งทางอากาศ – งานสารนิเทศ และห้องสมุด	๗ นาที
๑.๓ การติดตามเรื่อง	๗ นาที
๑.๔ การรับเงินรายได้ต่าง ๆ	๗ นาที
๑.๕ การนำส่งเงินรายได้แผ่นดินเข้าคลัง	๑๕ นาที
๑.๖ การติดต่อขอเอกสาร (สำเนา)	๑๕ นาที
๑.๗ การตอบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๑๕ นาที
๑.๘ การเพิ่ม Rating	๑๕ นาที
๑.๘ การประชาสัมพันธ์ – งานเผยแพร่	
กรณีมีข้อมูลอยู่แล้ว	๕ นาที
กรณีไม่มีข้อมูล	๓๐ นาที
๑.๑๐ การต่ออายุสมาชิกบรรณสาร AIP Thailand ด้วยตนเอง	๔๐ นาที
๑.๑๑ การจัดทำหน่วยบรรณสาร AIP Thailand กรณีมาซื้อด้วยตนเอง	๔๕ นาที
๑.๑๒ การรับสมัครสอบ / กัดเลือกข้าราชการและลูกจ้าง	๔๕ นาที
๑.๑๓ การจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสถิติ : กรณีเป็นข้อมูลที่มีรูปแบบอยู่แล้ว	๖๐ นาที
๑.๑๔ การเบิกเงินและจ่ายเงินการศึกษาของบุตร	๖๐ นาที
๑.๑๕ การออกหนังสือรับรองสิทธิการรักษาพยาบาล	๖๐ นาที
๑.๑๖ การตรวจสอบรายงานการตรวจรับ	๖๐ นาที
๑.๑๗ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระหว่างประเทศ :	๔ ชั่วโมง
กรณีเป็นเรื่องเร่งด่วนมาก	
๑.๑๘ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เป็นภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ : กรณีเป็นเรื่องเร่งด่วนมาก	๔ ชั่วโมง
๑.๑๙ การแจ้งความชำรุดบกพร่อง	๔.๕ ชั่วโมง
๒. กระบวนการที่แล้วเสร็จภายใน ๒ – ๑๕ วัน	
๒.๑ การออกหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างต่าง ๆ	๑ วัน
๒.๒ การรับรองการนำเข้าเครื่องวิทยุหรืออุปกรณ์วิทยุคมนาคมเข้าในราชอาณาจักร หรือหนังสือยกเว้นอากรนำเข้า นำออก และอุปกรณ์ประกอบของอากาศยานที่นำมาใช้ ซ่อมส่วนของอากาศยาน	๑ วัน

รายชื่อกระบวนการ	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. กระบวนการที่แล้วเสร็จภายใน ๒ - ๑๕ วัน	
๒.๓ การเผยแพร่ข้อมูลการพัฒนาระบบราชการ	๑.๕ วัน
๒.๔ การขอเปลี่ยนตารางการบินเป็นช่วงเวลาที่ยอดคล้อยกับความตกลงฯ	๑.๕ วัน
๒.๕ การขอทำการบินพิเศษเฉพาะเที่ยวที่สอดคล้องกับความตกลงฯ	๑.๕ วัน
๒.๖ การขอทำการบินของอากาศยานส่วนบุคคล	๑.๕ วัน
๒.๗ การให้ความเห็นเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่สายการบินชาวต่างประเทศ	๑.๕ วัน
ปฏิบัติหน้าที่ในประเทศไทย	
๒.๘ การจัดจำหน่าย AIP Thailand กรณีซื้อทางไปรษณีย์ต่างประเทศ	๒ วัน
๒.๙ การต่ออายุสมาชิก AIP Thailand ทางไปรษณีย์ต่างประเทศ	๒ วัน
๒.๑๐ การตรวจรับรองผลการบินทดสอบสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ	๒ วัน
๒.๑๑ การออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวก	๒ วัน
ในการเดินอากาศ	
๒.๑๒ การขอจัดตั้งพื้นที่จำหน่ายหรือเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อ	๒ วัน
ข้าราชการและประชาชน	
๒.๑๓ การติดตามเรื่องการเบิกจ่าย การตกลงคลัง	๒ วัน
๒.๑๔ การจ่ายเงินค้ำประกันสัญญาจ้าง สัญญาซื้อขาย และค้ำประกันสัญญา	๒ วัน
ธนาคาร	
๒.๑๕ การออกใบสั่งซื้อ-จ้าง	๒ วัน
๒.๑๖ การเบิกเงินและจ่ายเงินเดือน/ค่าจ้าง	๒ วัน
๒.๑๗ การขอเช่าเครื่องบินประเทศอื่นมาทำการบิน	๒.๕ วัน
๒.๑๘ การขออนุญาตใช้ตารางการบินที่สอดคล้องกับความตกลงฯ	๒.๕ วัน
๒.๑๙ การอนุญาตทดลองบิน	๒.๕ วัน
๒.๒๐ รับรองการทำการบินลงด้วยเครื่อง ILS, CAT II/III	๒.๕ วัน
๒.๒๑ การรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๒.๕ วัน
๒.๒๒ การออกใบอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ ซึ่งอาจเป็น	๒.๕ วัน
อันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยานไปกับ	
อากาศยาน	
๒.๒๓ การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับระเบียบวิธีปฏิบัติด้านการอำนวยความสะดวก	๒.๕ วัน
สะดวกด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศใน AIP	
๒.๒๔ การรับรองครูสอนวิชาภาคพื้นของนักบิน และพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน	๒.๕ วัน
ครูสอนภาคอากาศ นักบินผู้ตรวจสอบ และผู้ทดสอบภาคอากาศ	

/

รายชื่อกระบวนงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. กระบวนงานที่แล้วเสร็จภายใน ๒ – ๑๕ วัน	
๒.๒๕ การจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสถิติ : กรณีเป็นข้อมูลที่อยู่นอกเหนือรูปแบบที่กำหนด ซึ่งจะต้องประมวลผล รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้วยมือก่อนจัดทำรายงาน	๒.๕ วัน
๒.๒๖ การทำสัญญา	๓ วัน
๒.๒๗ การแก้ไขสัญญากรณีคืนหลักประกันสัญญา	๓ วัน
๒.๒๘ การขอบินผ่าน/แวะลงทางเทคนิค	๓ วัน
๒.๒๙ การขอกำหนด Mode S Transponder ID code	๓ วัน
๒.๓๐ เทียบบินเช่าเหมารับขนส่งสินค้า/ผู้โดยสารรายเที่ยว	๓.๕ วัน
๒.๓๑ การรับนักศึกษานักฝึกงาน	๓.๕ วัน
๒.๓๒ การตรวจสอบใบสำคัญก่อนการเบิกเงิน – จ่ายเงิน	๔ วัน
๒.๓๓ การบรรจุข้าราชการ	๔.๕ วัน
๒.๓๔ การขออนุญาตทำการบินเช่าเหมาของผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินทาง ไปยังต่างประเทศ	๕ วัน
๒.๓๕ การขอทำการบินมายัง/ไปจากประเทศไทยเพื่อบินสาริด/ฝึกบิน	๕ วัน
๒.๓๖ การขอใช้ตารางการบินที่ไม่สอดคล้องกับความตกลงฯ	๕ วัน
๒.๓๗ การขอใช้สิทธิการบินที่ไม่สอดคล้องกับความตกลงฯ	๕ วัน
๒.๓๘ การขอทำการบินในภารกิจพิเศษ โครงการร่วมระหว่างไทยกับต่างประเทศ	๕ วัน
๒.๓๙ การขอทำการบินถ่ายภาพทางอากาศเพื่อการโฆษณา	๕ วัน
๒.๔๐ การขอทำการบินขึ้น/ลง สนามบินทหาร/ตำรวจ	๕ วัน
๒.๔๑ การรับรองการดัดแปลงอากาศยาน : กรณีดัดแปลงเล็กน้อย	๕.๕ วัน
๒.๔๒ การจัดทำหมาย AIP Thailand กรณีชี้ช่องทางไปรษณีย์ภายในประเทศ	๖ วัน
๒.๔๓ การต่ออายุสมาชิก AIP Thailand ทางไปรษณีย์ภายในประเทศ	๖ วัน
๒.๔๔ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระหว่างประเทศ: กรณีทั่วไป	๖ วัน
๒.๔๕ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เป็นภาครัฐและภาคเอกชน ภายในประเทศ : กรณีทั่วไป	๖ วัน
๒.๔๖ การบินทิ้งร่มอากาศ	๖ วัน
๒.๔๗ การตรวจรับงานก่อสร้าง	๖ วัน
๒.๔๘ การขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราว	๗ วัน
๒.๔๙ การขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง สำหรับสนามบิน (ไม่นับรวมระยะเวลาที่กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติ)	๗ วัน
๒.๕๐ การขอกำหนด Location indicators	๗ วัน

รายชื่อกระบวนงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. กระบวนงานที่แล้วเสร็จภายใน ๒ - ๑๕ วัน	
๒.๕๑ การขอยกเลิก Location indicators	๗ วัน
๒.๕๒ การขอกำหนด Three-letter designators และ Telephony designators	๗ วัน
๒.๕๓ การขอยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงกำหนด Three-letter designators และ Telephony designators	๗ วัน
๒.๕๔ การขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	๗.๔ วัน
๒.๕๕ การขอใช้ตารางการบินภายในประเทศ	๗.๔ วัน
๒.๕๖ การขอทำการบินมายัง/ไปจากประเทศไทยของอากาศยานขนาดเล็ก/ เฮลิคอปเตอร์	๗.๔ วัน
๒.๕๗ ที่ยวบินเข้าهماประเภท Block Permit	๗.๔ วัน
๒.๕๘ การขอขยายเวลาการเปิดบินภายในประเทศ	๗.๔ วัน
๒.๕๙ การขอเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรระหว่างประเทศ	๗.๔ วัน
๒.๖๐ การขอขยายเวลาการเปิดบินระหว่างประเทศ	๗.๔ วัน
๒.๖๑ การตรวจสอบการดำเนินงานอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศที่ ท่าอากาศยาน	๘ วัน
๒.๖๒ การออกหรือต่อใบอนุญาตการเป็นผู้ประกอบการ ในลานจอดและบริการ ช่างอากาศ (ไม่รวมระยะเวลาที่กระทรวงอนุมัติ)	๘ วัน
๒.๖๓ การขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน	๕.๕ วัน
๒.๖๔ จดทะเบียนอากาศยานกรณีผู้จดทะเบียนเป็นเจ้าของอากาศยาน	๕.๕ วัน
๒.๖๕ การขอใช้อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมระหว่างประเทศ	๑๐ วัน
๒.๖๖ การขอใช้อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมภายในประเทศ	๑๐ วัน
๒.๖๗ การขอใช้อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมระหว่างประเทศ	๑๐ วัน
๒.๖๘ การพิจารณาเกี่ยวกับค่าสัมภาระเดินทางของผู้โดยสาร	๑๐ วัน
๒.๖๙ การขอเปิดทำการบินครั้งแรกของสายการบินต่างประเทศ	๑๐ วัน
๒.๗๐ การแก้ไขสัญญากรรมลา	๑๐ วัน
๒.๗๑ การแก้ไขสัญญาที่ซับซ้อน	๑๐ วัน
๒.๗๒ การรับรองเครื่องฝึกบินจำลอง	๑๐.๕ วัน
๒.๗๓ จดทะเบียนอากาศยานกรณีผู้จดทะเบียนเป็นเพียงผู้มีสิทธิ ครอบครองอากาศยาน (ไม่นับรวมระยะเวลาที่กระทรวงอนุมัติ)	๑๑.๕ วัน
๒.๗๔ การตรวจสภาพหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานเพื่อออกใบรับรอง : กรณีที่ บริษัทมีความพร้อมรับการตรวจ	๑๒ วัน
๒.๗๕ การสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ	๑๒ วัน

รายชื่อกระบวนการงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. กระบวนการที่แล้วเสร็จภายใน ๒ - ๑๕ วัน	
๒.๗๖ การสอบภาคปฏิบัติ	
การสอบภาคปฏิบัติ : นักบินพาณิชย์เอก	๑๒.๕ วัน
การสอบภาคปฏิบัติ : นักบินพาณิชย์ตรี	
กรณี ใช้อากาศยานจากต้นสังกัด	๑๒.๕ วัน
กรณี ใช้อากาศยานสถาบันการบินพลเรือน	๕ วัน
การสอบภาคปฏิบัติ : นักบินส่วนบุคคล	
กรณี ใช้อากาศยานจากต้นสังกัด	๑๒.๕ วัน
กรณี ใช้อากาศยานสถาบันการบินพลเรือน	๕ วัน
การสอบภาคปฏิบัติ : นักบินอากาศยานเบาพิเศษ	๗.๕ วัน
การสอบภาคปฏิบัติ : นายช่างประจำอากาศยาน	๑๒.๕ วัน
๒.๗๗ การออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ	๑๔.๕ วัน
๒.๗๘ การรับรองแผนซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑๕ วัน
๒.๗๙ การตรวจสอบการแก้ไขคู่มือสนามบิน	๑๕ วัน
๒.๘๐ การขออนุญาตบินถ่ายภาพเพื่อทำแผนที่/สำรวจทางอากาศ/สนับสนุน	๑๕ วัน
การขุดเจาะสำรวจ ปีโตรเลียม	
๒.๘๑ การขออนุญาตบินภายในประเทศ	๑๕ วัน
๒.๘๒ การจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศ	๑๕ วัน
๒.๘๓ การจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินในการบินไปต่างประเทศ : กรณี	๑๕ วัน
สอดคล้องกับความตกลงฯ	
๒.๘๔ รับรองรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำ (Minimum Equipment List)	๑๕ วัน
๒.๘๕ การขอเพิ่มอากาศยาน	๑๕ วัน
๒.๘๖ การสอบภาคปฏิบัติเพื่อเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาต	
กรณี ใช้อากาศยานจากต้นสังกัด	๑๕ วัน
กรณี ใช้อากาศยานสถาบันการบินพลเรือน	๖.๕ วัน
๓. กระบวนการที่ใช้เวลามากกว่า ๑๕ วัน	
๓.๑ การรับรองการดัดแปลงอากาศยาน : กรณีดัดแปลงมาก	๑๗ วัน
๓.๒ การจัดสรรเส้นทางบินและสิทธิการบินในการบินไปต่างประเทศ : กรณี	๒๐ วัน
ไม่สอดคล้องกับความตกลงฯ	
๓.๓ การออกประกาศสอบราคา	๒๐ วัน
๓.๔ การรับรองคู่มือปฏิบัติงานบินทดสอบ	๒๒ วัน

รายชื่อกระบวนการงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓. กระบวนการที่ใช้เวลามากกว่า ๑๕ วัน	
๓.๕ การรับรองคู่มือการฝึกอบรมการบินทดสอบ	๒๒ วัน
๓.๖ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานระหว่างประเทศ กรณีที่เป็นเรื่องยากและซับซ้อน หรือ กรณีเป็นเรื่องที่หน่วยงานผู้ให้ข้อมูลต้องใช้เวลาในการรวบรวมและประมวลผล เกินกว่า ๑๕ วัน หรือ กรณีเป็นเรื่องที่หน่วยงานผู้ขอข้อมูลกำหนดระยะเวลาขอรับข้อมูลไว้แล้วและ ระยะเวลาที่กำหนดนั้นนานเกินกว่า ๑๕ วัน	๒๒ วัน
๓.๗ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เป็นภาครัฐและภาคเอกชน ภายในประเทศ กรณีที่เป็นเรื่องยากและซับซ้อน หรือ กรณีเป็นเรื่องที่หน่วยงานผู้ให้ข้อมูลต้องใช้เวลาในการรวบรวมและประมวลผล เกินกว่า ๑๕ วัน หรือ กรณีเป็นเรื่องที่หน่วยงานผู้ขอข้อมูลกำหนดระยะเวลาขอรับข้อมูล ไว้แล้วและระยะเวลาที่กำหนดนั้นนานเกินกว่า ๑๕ วัน	๒๒ วัน
๓.๘ การดำเนินการให้มีการออกกฎกระทรวงกำหนดให้เป็นสนามบินสุลกากร	๒๕ วัน
๓.๘ การออกประกาศด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	๒๗ วัน
๓.๑๐ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	
การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ : การสอบภาควิชาการ	๒๘ วัน
การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ : ภายหลังจากสอบภาคปฏิบัติผ่านแล้ว	๕.๕ วัน
๓.๑๑ การรับรองคู่มือปฏิบัติการบิน (Operations Manual)	๒๘ วัน
๓.๑๒ การออกประกาศประกวดราคา	๒๘ วัน
๓.๑๓ การรับรองปฏิบัติการบิน	
ETOPS	๓๐ วัน
RVSM	๓๐ วัน
RNP	๓๐ วัน
๓.๑๔ การขอต่ออายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	๓๐ วัน
๓.๑๕ การรับรองคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (GMM)	๓๐ วัน
๓.๑๖ การออก - ต่อ ใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC)	
การออกใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศ	๓๑ วัน
การต่อใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศ	๓๑ วัน
การเพิ่มแบบอากาศยานในใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศ	๓๑ วัน

รายชื่อกระบวนการงาน	ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
๓. กระบวนการที่ใช้เวลามากกว่า ๑๕ วัน ๓.๑๗ การขอใช้อัตราค่าโดยสารและค่าระวางปกติภายในประเทศ ๓.๑๘ อัตราค่าระวางที่เป็นคำสั่งรัฐบาลสำหรับการขนส่งสินค้าเฉพาะอย่าง ๓.๑๙ การขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ๓.๒๐ การขอมือและใช้อากาศยานส่วนบุคคล ๓.๒๑ การรับรองคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ๓.๒๒ การจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสถิติรายงานประจำปี ๓.๒๓ การรับรองวัสดุและชิ้นส่วนอากาศยาน ๓.๒๔ การออกใบรับรองสนามบินสาธารณะ กรณีมีสนามบินแล้ว กรณียังไม่มีสนามบิน	๓๕ วัน ๓๕ วัน ๓๕ วัน ๓๕ วัน ๔๕ วัน ๕๐ วัน ๖๐ วัน ๕๐ วัน ๑๘๐ วัน
รวม..๑๒๕..กระบวนการงาน	

หมายเหตุ : ๑) กำหนด ๑ วัน เท่ากับ ๘ ชั่วโมง

๒) วัน หมายถึง วันทำการ